

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

Объем: к публикации принимаются статьи объемом **не менее 3-х страниц**, выполненные как индивидуально, так и авторским коллективом. Максимальный объем статей **не ограничивается**. Максимальное количество авторов статьи – **3 автора**. От одного автора (соавторов) может быть прислано **несколько статей**.

Ответственность: статья выполняется на актуальную тему и содержит результаты самостоятельных исследований. Текст статьи должен быть тщательно вычитан и отредактирован. Материалы публикуются в авторской редакции, авторы несут ответственность за научно-теоретический уровень публикуемого материала.

Формат: статьи должны быть выполнены в текстовом редакторе Microsoft Word. Язык – русский или английский. Размер страницы – А4, ориентация листа – книжная, поля страницы – 2 см со всех сторон. Страницы не нумеруются.

УДК: присваивается индекс УДК, строчные буквы, шрифт – Times New Roman 14, интервал – полуторный, выравнивание по левому краю. УДК можно посмотреть на сайте: <https://teacode.com/online/udc/> и <http://udc.biblio.uspu.ru/>.

Информация об авторах: ниже через один интервал ФИО, ученая степень, ученое звание и должность авторов строчными буквами, шрифт – полужирный, Times New Roman 14, интервал – полуторный, выравнивание по центру. На следующей строке полное наименование организации и в скобках страна и город.

Заголовок статьи: ниже через один интервал заголовок статьи прописными буквами, шрифт – полужирный, Times New Roman 14, интервал – полуторный, выравнивание по центру.

Аннотация и ключевые слова: через отступ в один интервал пишется аннотация и ключевые слова, шрифт – курсив, Times New Roman 12, интервал – полуторный, выравнивание по ширине.

Текст статьи: следует после отступа в один интервал. Шрифт – Times New Roman 14, интервал – полуторный, абзацный отступ – 1,25 см, выравнивание по ширине.

Таблицы: названия и номера таблиц указываются над таблицами в виде «Таблица 1 – Название». Шрифт – полужирный, Times New Roman 12, интервал – полуторный, выравнивание по ширине.

Рисунки: название и номера рисунков указываются под рисунками в виде «Рис. 1. Название». Шрифт – полужирный, Times New Roman 12, интервал – полуторный, выравнивание по центру.

Формулы: формулы набираются в редакторах Equation или MathType.

Таблицы, схемы, рисунки, формулы и графики не должны выходить за пределы полей.

Литература: ссылки на соответствующий источник из списка литературы оформляются в квадратных скобках, например: [1, с. 18]. Список литературы **обязателен**, оформляется в алфавитном порядке по ГОСТ 7.0.5-2008.

Данные на английском языке: в конце статьи необходимо указать ФИО, ученую степень, ученое звание, должность авторов, название, ключевые слова и аннотацию статьи на английском языке.

Образец оформления статьи представлен в *Приложении 1*.

УДК 627.7

Иванов Петр Петрович, канд. экон. наук, доцент

Петров Александр Александрович, магистрант

Пермский национальный исследовательский политехнический университет

(Россия, г. Пермь)

ЭКОНОМЕТРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ КОЛИЧЕСТВА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ НА ЗАГРЯЗНЕНИЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

В работе построена математическая модель, характеризующая зависимость загрязнения атмосферного воздуха от количества легковых автомобилей. Представлен корреляционный и регрессионный анализ. При помощи эконометрических инструментов спрогнозированы тренды развития фактора в модели, на основании чего осуществлен прогноз загрязнения атмосферного воздуха.

Ключевые слова: загрязнение, атмосферный воздух, легковые автомобили, эконометрический анализ, прогнозирование

В начале XXI века происходило значительное и резкое увеличение мирового промышленного производства. В связи с этим правительства многих государств озаботились вопросом обеспечения своих стран энергетическими ресурсами. Поскольку мировые запасы угля велики и доступны, по сравнению с прочими углеводородами, на уголь начали обращать все большее и большее внимание. Угольная промышленность играет значительную роль в топливно-энергетическом комплексе России. Она обеспечивает население, энергетику, металлургию и ряд других отраслей [1, с. 18].

Таблица 1 – Коэффициенты корреляции между объемом выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (y) и факторами (x_i)

Фактор	Характер исследования	Коэффициент корреляции	Сила связи	Характер связи
Количество легковых автомобилей (x_1)	временной	-0,61	существенная	обратная
ВВП (x_2)	временной	-0,60	существенная	обратная
Численность населения (x_3)	временной	0,10	слабая	прямая
Среднедушевой доход населения (x_4)	временной	-0,52	существенная	обратная
Численность городского населения (x_5)	временной	-0,09	слабая	обратная

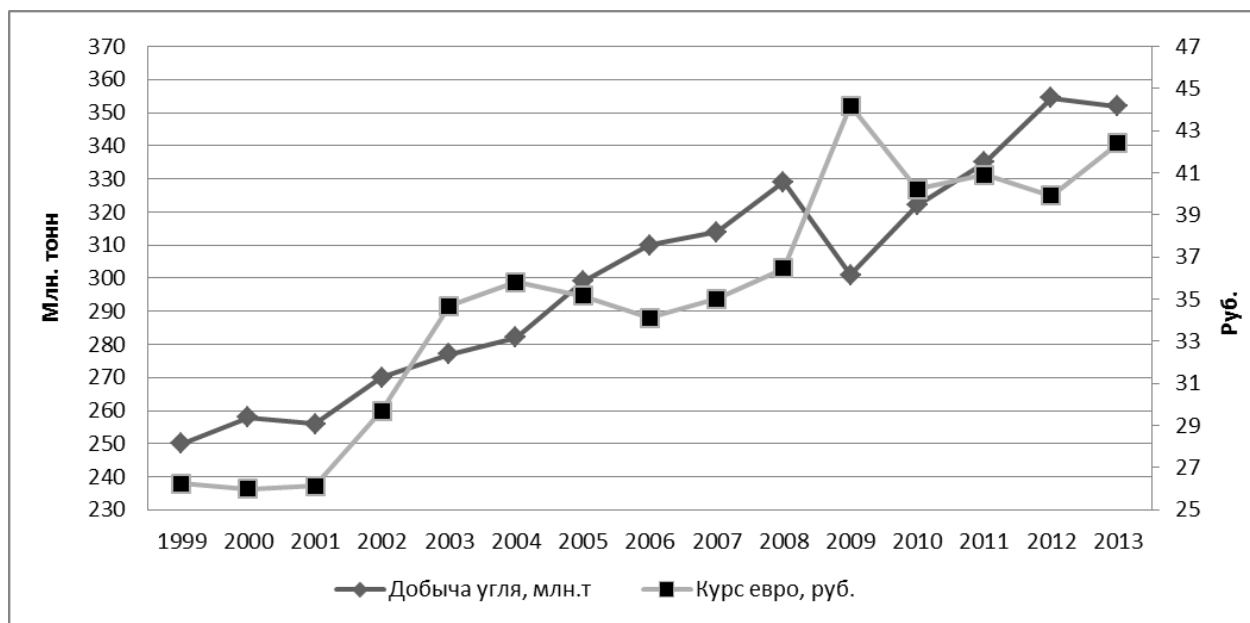


Рис. 1. Добыча угля и курс евро в России за период 1999-2013 гг.

Список литературы

1. Плакиткина Л.С. Анализ развития угольной промышленности в основных странах мира // Горная промышленность. 2011. № 2 (96). С. 18-22.
2. Ревазов А.М., Бурчаков В.А. Актуальные проблемы развития угольной промышленности России // Горный информационно-аналитический бюллетень. 2011. № 5. С. 302-305.
3. Единая межведомственная информационно-статистическая система, официальный сайт [Электронный ресурс]. URL: <http://fedstat.ru/> (дата обращения: 31.05.14).

4. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации [Электронный ресурс]. URL: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 31.05.14).

Ivanov Petr Petrovich, candidate of economy sciences, assistant professor

Petrov Aleksandr Aleksandrovich, master's degree students

Perm National Research Polytechnic University (Russia, Perm)

ECONOMETRIC ANALYSIS INFLUENCE OF CARS NUMBER ON ATMOSPHERIC AIR POLLUTION

The mathematical model, that is characterizing dependence atmospheric air pollution on the cars number is constructed in the article. The correlation and regression analysis is submitted. By means of econometric tools model factor development trends are predicted. On this basis the forecast of atmospheric air pollution is carried out.

Keywords: pollution, atmospheric air, cars, econometric analysis, forecasting